

Bahnkörpersanierung Frose-Nachterstedt FGV (Fallgewichtsverdichtung)

Rekonstruktion der Bahnteilstrecke Frose - Nachterstedt
km 65.113 bis 66,223



Baustellendaten:

Bauherr:
Deutsche Bahn AG

Auftraggeber:
Fa. Grötz
Bauunternehmung GmbH
Blumenstrasse 10a, 06184 Kabelsketal

Planung u. Gutachter: GCE
Geotechnisches Ing. Büro Dr.Kirchberg +
Ecke GmbH

Leistung:
600 FGV Punkte
erster Durchgang mit drei Schlägen 5 - 15m
zweiter Durchgang mit fünf Schlägen 5 - 15m

Ausführungszeit:
10.09.12 bis 24.09.12

AUFGABE:

Sondieren der Bahntrasse auf Hohlräume und erstellen einer tragfähigen Gründung der Bahnteilstrecke Frose - Nachterstedt mittels FGV.

BAUGRUND:

Sandig Kiesig, schluffig oder teilweise durch den alten Tagebau, schluffig kiesig mit Kohleresten versetzt.

AUSFÜHRUNG:

Vorgabe: 20 oder 30 to Fallgewicht mit einer Hubhöhe von 10 bis 20m . Erstellen von zwei Probefelder zur Festlegung der Parameter für die FGV.

Ergebnis: Zwei Durchgänge FGV a drei und a fünf Schläge, mit einer Fallhöhe zwischen 5 bis 15m je nach Kilometrierung der Trasse, durch Vorgaben des Gutachter.